



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

PROVINCIA DI AVELLINO
DOCUMENTO OPERATIVO DI COORDINAMENTO SCUOLA/ TRASPORTI, AI SENSI
DELL'ARTICOLO 1, COMMA 10, LETTERA S) DEL DPCM 3 DICEMBRE 2020

PREMESSA AL DOCUMENTO OPERATIVO

A seguito della successione di disposizioni normative intervenute sia a livello nazionale che regionale in tema di ripresa dell'attività didattica in presenza con riguardo agli istituti scolastici secondari di secondo grado, nella percentuale che sarà garantita all'atto della ripresa effettiva delle lezioni in presenza (dal 50% al 75), il tavolo di coordinamento, riunitosi il 13 gennaio, ha ritenuto di confermare l'impianto del Piano operativo già condiviso, riservandosi in ogni caso eventuali aggiustamenti e perfezionamenti in fase attuativa.

Nell'integrare, quindi, il Documento operativo già definito in data 22/28 dicembre 2020 con l'indicazione dei dati numerici riferiti alle percentuali della platea studentesca ammessa a partecipare in presenza, si è considerato necessario, in occasione di una prima fase attuativa di 2/3 settimane, testare il funzionamento del modello operativo elaborato fondato sul parametro del 75% degli studenti, volto a garantire - anche in caso di indicazione di una percentuale del 50% in presenza-, la maggiore sicurezza possibile nei trasferimenti dell'utenza scolastica che fruisce del trasporto pubblico locale e una maggiore sostenibilità della mobilità sul territorio.

Nel mantenere fermi, quindi, al momento - sebbene rivalutabili in una fase successiva in relazione a eventuali, nuove e diverse condizioni -, i criteri del potenziamento delle corse e degli autobus delle aziende del TPL e dello scaglionamento degli orari di ingresso e di uscita delle classi del biennio e del triennio per gli istituti interessati del comune capoluogo (ivi compresi, ora, anche gli istituti professionali), si è convenuto, tuttavia, per contenere ancora di più la pressione sui mezzi, sull'utilità di individuare, per l'ambito della sola città di Avellino, la durata delle lezioni in 60 minuti per tutte le classi (biennio e triennio) ad eccezione, per il biennio, della quinta e sesta ora, che saranno pari a 50 minuti, e, per il triennio, della quarta, quinta e sesta ora, ugualmente pari a 50 minuti, al fine di allineare gli orari di uscita con le esigenze trasportistiche. Questa ulteriore modalità, come pure l'indicazione delle 9,15 come secondo turno di ingresso per le classi del triennio del capoluogo, è scaturita da un'indicazione in tal senso dei Dirigenti scolastici.

Questa previsione consente una migliore gestione del sistema dei trasporti, massimizzando l'efficienza dello schema organizzativo delineato, e determina anche un minore impatto sui ritmi degli studenti e del personale scolastico in ragione del corrispondente orario di uscita. Nell'ambito di tali riflessioni è emersa, al contempo, l'opportunità di prevedere una maggiore flessibilità dell'orario di ingresso degli studenti delle scuole primarie e



Prefettura di Avellino

Ufficio Territoriale del Governo

secondarie di primo grado del capoluogo, indicando l'inizio delle lezioni nella fascia compresa tra le ore 8,15 e le ore 8,45.

Ulteriore attenzione è stata, inoltre, richiamata sul tema della comunicazione del nuovo programma di corse ed orari elaborato dai vettori del TPL, tra cui principalmente AIR Mobilità e Sita Sud, attraverso la più ampia diffusione a studenti e famiglie della nuova programmazione, tramite i siti istituzionali delle aziende ma anche con il contributo delle scuole e dei comuni interessati.

Si riporta, pertanto, di seguito il Documento operativo definitivo alla luce delle integrazioni, seppure minime, introdotte a seguito delle riflessioni svolte in relazione alle nuove indicazioni ordinamentali.

INTRODUZIONE

L'art. 1, comma 10, lett. S) del DPCM 3 dicembre 2020 ha previsto che, a decorrere dal 7 gennaio 2021, sia garantita l'attività didattica in presenza al 75% (percentuale oggetto poi di successive modifiche) della popolazione studentesca delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado.

Pertanto, questa Prefettura ha istituito un tavolo di coordinamento, nell'ambito della Conferenza provinciale permanente di cui all'articolo 11, comma 3, del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, volto ad operare un raccordo tra gli orari delle attività didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano.

Agli incontri hanno partecipato, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, Regione Campania, Provincia, Sindaci del capoluogo e dei Comuni interessati dalla presenza degli istituti in parola, dirigente dell'Ufficio Scolastico Provinciale, referente territoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché i rappresentanti delle principali aziende di trasporto pubblico locale a servizio del territorio avellinese, con particolare riferimento a AIR Mobilità srl, SITA SUD srl, Consorzio Unico Campania.

Gli attori presenti hanno condiviso la linea operativa finalizzata a definire una programmazione volta ad impattare il meno possibile sui ritmi di vita di studenti e famiglie fornendo, al contempo un servizio di trasporto – che in questo contesto territoriale è rappresentato esclusivamente dal sistema su gomma - adeguato e in sicurezza, con uno sforzo congiunto, quindi, sia del settore dei trasporti, tenuto a implementare mezzi e corse, che del mondo della scuola, ove viene in considerazione una differenziazione degli orari di inizio e termine delle lezioni.

In generale, dall'esame dei flussi, il maggiore carico sul trasporto pubblico locale si registra tra le ore 7.00 e le ore 8.30, per effetto del contemporaneo afflusso degli utenti che devono raggiungere i luoghi di lavoro (pubblici e privati), e tenuto conto del limite del coefficiente di riempimento non superiore al 50 per cento per i mezzi pubblici del trasporto locale, di cui all'art. 1, comma 10, lett. mm) del medesimo DPCM del 3 dicembre.



Prefettura di Avellino

Ufficio Territoriale del Governo

L'analisi è stata, in particolare, sviluppata partendo dal numero della complessiva popolazione studentesca per giungere, applicando specifici indicatori (selezionati in base alle caratteristiche della domanda, ai dati esperienziali e agli abbonamenti acquistati) ad un numero calcolato in eccesso della effettiva utenza studentesca che ricorre al trasporto pubblico, che è pari a circa il 65% del campione, su cui è stato, poi, calcolato il 75% , per ottenere il numero degli studenti in presenza che fruiscono del trasporto pubblico.

In tale ottica, per perseguire una strategia di pianificazione efficace, al fine di redigere il previsto documento operativo con l'indicazione delle misure organizzative che le singole amministrazioni e/o gli enti coinvolti nel coordinamento sono poi tenuti ad adottare, è stata avviata *in primis*, tramite il competente Ufficio scolastico, la ricognizione di tutti gli istituti di interesse presenti sia nella città di Avellino che in provincia, con l'indicazione dei flussi numerici della popolazione studentesca, suddivisa per le classi del biennio e del triennio.

POPOLAZIONE STUDENTESCA DI AVELLINO E PROVINCIA CON DISTINZIONE DI BIENNIO E TRIENNIO E RELATIVO CALCOLO PERCENTUALE DEL 75% (fonte Ufficio Scolastico Provinciale)

| CITTA' DI AVELLINO | TOTALE | 75% | | BIENNIO | 50% | | TRIENNIO | 75% | | 50% | |
|-----------------------|--------|------|-------|---------|------|-------|----------|------|--|-------|--|
| | | | | | | | | | | | |
| CITTA' DI AVELLINO | 8426 | 6319 | 4.213 | 3326 | 2494 | 1.663 | 5100 | 3825 | | 2.550 | |
| PROVINCIA DI AVELLINO | 7126 | 5344 | 3.563 | 2934 | 2200 | 1.467 | 4194 | 3145 | | 2.097 | |

QUADRO COMPLESSIVO DELLA GOVERNANCE

• Comune di Avellino

Per quanto concerne il **Comune di Avellino**, in cui sono presenti 11 istituti, di cui tre professionali, la platea scolastica è pari a 8426 studenti, di cui 2.624 residenti nel capoluogo e 5.802 provenienti da comuni della provincia (fonte Ufficio Scolastico Provinciale).

Per le finalità del piano, sulla base dei dati storici, è stato preso in considerazione il 65% del **75% dell'utenza** in questione, pari a **4.107** studenti, di cui 2.161 delle classi del biennio, e 3.315 delle classi del triennio.



Prefettura di Avellino *Ufficio Territoriale del Governo*

Per maggiori dettagli si allega lo schema elaborato dall'Ufficio scolastico provinciale che indica per i singoli istituti presenti nella città di Avellino il numero degli studenti suddivisi in base alla provenienza ed alla classe frequentata (all.1).

I dati di cui sopra sono stati oggetto di riflessione del tavolo e analizzati con il supporto di AIR Mobilità srl, che rappresenta in questo ambito provinciale il principale gestore del sistema di trasporto pubblico locale su gomma.

Le informazioni acquisite sono state, in particolare, rapportate ai servizi già programmati dall'azienda, ai nuovi parametri di riempimento dei mezzi e della frequenza scolastica in presenza, e, infine, alle criticità già registrate sia durante i periodi ordinari di gestione che in occasione della prima ripresa delle attività didattiche nell'ottobre scorso.

In considerazione, poi, anche della mobilità non scolastica, la domanda potenziale complessiva da soddisfare, verso la città di Avellino è risultata essere pari a **4.564** unità (fonte AIR srl).

Conseguentemente, in relazione agli incrementi occorrenti a garantire il trasporto in sicurezza, nel rispetto, quindi, della capienza del 50% dei mezzi e dei protocolli di settore, si è evidenziato, sulla base delle tratte di maggiore percorrenza e le direttrici convergenti sul capoluogo, come il rafforzamento necessario dei servizi richiederebbe, senza il ricorso ad altri contestuali correttivi, un aumento di mezzi corrispondente quasi al raddoppio dei veicoli preesistenti, tenendo, peraltro, conto che nella fascia oraria tra le 7.00 e le 8.00, si muovono di norma, anche per l'utenza scolastica, circa 77 mezzi (di cui 64 di AIR e 13 di altri vettori).

ANALISI RELATIVA AI TRE SCENARI IPOTIZZATI:

Scenario ANTE COVID: nessun servizio aggiuntivo

IPOTESI 1: servizi aggiuntivi con entrata unificata

IPOTESI 2: servizi aggiuntivi con entrata differenziata (primo ingresso ore 08:00, secondo ingresso ore 09:30)

| | SCENARIO ANTE COVID | IPOTESI 1 INGRESSO NON DIFFERENZIATO | IPOTESI 2 INGRESSO DIFFERENZIATO |
|--|----------------------------|---|---|
| TOTALE autobus in arrivo dalle 07:00 alle 08:00 | 77 | 119 | 93 |
| TOTALE autobus in arrivo entro le 09:30 | 19 | / | 27 |

Dallo schema sopra riportato si evince che l'incremento dell'offerta di trasporto pubblico dedicato alla utenza studentesca e connesso unicamente all'ipotesi di corse aggiuntive,



Prefettura di Avellino

Ufficio Territoriale del Governo

tenuto conto della prevista riduzione della capienza dei mezzi, mantenendo un orario unico di ingresso e di uscita, richiederebbe l'utilizzo di **119 bus** (fonte AIR srl) con un impatto non sostenibile per la città di Avellino, oltre che il principale vettore non dispone, allo stato, di un numero di mezzi ulteriori per l'esigenza (oltre 40 autobus). Ne deriverebbero, inoltre, inconvenienti di carattere operativo per l'organizzazione dei trasporti, un eccessivo appesantimento della viabilità a danno della mobilità sull'intera rete viaria cittadina, implicazioni in ordine alle aree di sosta, oltre che indubbie conseguenze di carattere ambientale.

E' stata, pertanto, condivisa dal tavolo l'esigenza di attuare altre concomitanti misure compensative, quali *in primis* una diversa articolazione degli orari scolastici che consente il potenziamento delle corse AIR pari a **14** sulla prima fascia oraria ipotizzata, con alcuni mezzi aggiuntivi, e **23** per la seconda fascia oraria, con implementazione di mezzi per un incremento totale di 20 vetture rispetto alla flotta utilizzata abitualmente. Analoghe corse sono naturalmente assicurate per il ritorno. Al riguardo l'Air, per fare fronte ai bisogni di implementazione della flotta a sua disposizione in relazione alle esigenze del mondo scolastico, ha messo in campo le iniziative necessarie, anche sottoponendo alla Regione Campania il sistema dei trasporti previsto a sostegno della ripresa dell'attività didattica.

Anche gli altri vettori hanno previsto servizi aggiuntivi per un totale di **6** corse aggiuntive (in particolare Sita Sud incrementa di 4 corse il servizio sulla tratta Contrada- Forino-Avellino , mentre il vettore Bartolini prevede l'istituzione di ulteriori due corse sulla tratta Capriglia/Avellino e Altavilla/Avellino).

Con riferimento al rafforzamento dei servizi di trasporto, il Ministero dell'Interno con circolare dell'11 dicembre u.s. ha comunicato la disponibilità delle risorse destinate a finanziare i servizi in parola nell'ambito del cosiddetto "Decreto Ristori" che, su un totale di 300 milioni di euro, assegna alla Regione Campania, per la quota del 50%, la somma di € 11.764.715,04 per l'esercizio 2021, mentre il restante 50% verrà erogato in seguito, sulla base dei fabbisogni effettivi risultanti dell'attività dei tavoli di coordinamento.

Anche la Regione, da parte sua, ha assicurato i finanziamenti occorrenti a coprire le esigenze aggiuntive.

L'ipotesi maturata e condivisa dal tavolo contempla, pertanto, una modulazione degli orari di inizio e termine delle attività didattiche, in linea, peraltro, con le indicazioni di cui ai documenti del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture e del Ministero dell'Istruzione, trasmessi con la circolare del Gabinetto del Ministero dell'Interno del 10 dicembre scorso. La flessibilità oraria è stata modulata, anche a seguito di uno specifico confronto svolto con i Dirigenti scolastici degli istituti presenti nel capoluogo, per l'ingresso, nella fascia oraria compresa **tra le 8.15 e le 9.15 del mattino**, con un corrispondente **scaglionamento in uscita (12,15/13,05/13,55/14,45/14,55 a seconda del numero di ore di lezione e della durata delle lezioni stesse)**, assegnando nello specifico, la fascia oraria delle ore **8,15**



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

agli alunni delle classi del biennio e quella delle ore 9,15 alle classi del triennio, tenuto conto della relativa consistenza numerica più o meno equivalente.

Lo scaglionamento degli ingressi andrà ad incidere positivamente anche su situazioni di particolare assembramento che si erano registrate nella prima fase di apertura delle scuole, all'atto della salita e/o della discesa dai veicoli.

Alla predetta conclusione si è pervenuti considerando anche la contestuale affluenza degli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado, per le quali, in accordo con l'Amministrazione Comunale di Avellino e l'Ufficio scolastico provinciale, si è ritenuto opportuno diversificare l'ingresso in aula tra le ore 8.15 / 8,45, onde evitare un eccessivo appesantimento della viabilità sul territorio cittadino.

Si è convenuto, in ogni caso, a seguito del confronto diretto con i dirigenti scolastici che hanno espresso tale esigenza, sull'utilità di individuare la durata delle lezioni in 60 minuti, ad eccezione, per il biennio, della quinta e sesta ora, che saranno pari a 50 minuti, e, per il triennio, della quarta, quinta e sesta ora, ugualmente pari a 50 minuti, per tutti gli istituti per l'ambito della città di Avellino.

E' stato, quindi, definito il quadro degli orari scolastici, armonizzandolo con il programma dei trasporti.

Lo scaglionamento dell'orario di ingresso tra biennio e triennio è stato, quindi, definitivamente fissato in 1 ora (8:15 per il biennio e 9:15 per il triennio), con ore di lezione della durata sopra evidenziate. Tenuto conto degli orari di termine delle lezioni già vigenti, si è rilevata la indispensabilità di ridurre il numero di studenti in uscita alle h 13:55 per evitare eventuali assembramenti e affollamenti sui mezzi di trasporto. Pertanto, i Dirigenti scolastici hanno concordato che saranno osservati per la settimana gli orari indicati nella tabella che segue, con uscita alle ore 12:15, 13:05, 13.55 e 14:45/14:55

| ORE | BIENNIO | ORE | TRIENNIO |
|--------|-------------|--------|-----------------------|
| 1^ ora | 8:15-9:15 | | === |
| 2^ ora | 9:15-10:15 | 1^ ora | 9:15-10:15 |
| 3^ ora | 10:15-11:15 | 2^ ora | 10:15-11:15 |
| 4^ ora | 11:15-12:15 | 3^ ora | 11:15-12:15 |
| 5^ ora | 12:15-13:05 | 4^ ora | 12:15-13:05 |
| 6^ ora | 13:05-13:55 | 5^ ora | 13:05-13:55 |
| | === | 6^ ora | 13:55- 14:45/14:55 |

A seguito della definizione del predetto programma orario delle lezioni, si è proceduto a valutare il numero potenziale degli studenti che utilizzeranno i mezzi di trasporto nei



Prefettura di Avellino

Ufficio Territoriale del Governo

predetti orari di entrata e di uscita. Dalla disamina emerge che la distribuzione della popolazione scolastica nelle fasce orarie di uscita previste per le ore 12.15, 13.05, 13.55 e 14,45/14,55 risulta pressoché omogenea, ad eccezione del sabato, giornata in cui si prevede una concentrazione maggiore in uscita alle ore 12.15; resta un istituto con orari in uscita leggermente sfalsati (cfr. **all. 2** – fonte Assessorato Istruzione Comune Avellino).

Le indicazioni di cui sopra, che comportano una analoga replicazione nei servizi di trasporto, consentono, in definitiva, una migliore gestione del sistema dei trasporti, riflettendosi su un più ottimale livello di sicurezza nei trasferimenti degli studenti, e determina anche un minore impatto sui ritmi degli stessi e del personale scolastico in ragione del corrispondente orario di uscita.

Le riflessioni sopra riportate sono state condivise **anche per i tre istituti professionali presenti in Avellino** (IPSSEOA Manlio Rossi Doria, IPIA Amatucci, ITIS Dorso), che sebbene già caratterizzati da orari prolungati per specifiche esigenze didattiche, hanno ritenuto di seguire le medesime previsioni di scaglionamento orario.

Per quanto concerne la mobilità urbana sulle direttrici di maggiore affluenza che sono:

1. Atripalda – Avellino
2. Mercogliano – Avellino
3. Avellino (San Tommaso) – Avellino (Centro)

nell'ottica di non incidere sui ritmi della mobilità, si è previsto un ampliamento dell'offerta esistente di AIR con l'utilizzo di ulteriori 4 corse aggiuntive, senza nuovi mezzi.

In tal modo sarà possibile una gestione strutturata del settore trasporti, che non può in ogni caso prescindere, oltre che da un possibile impiego di personale a terra delle aziende di trasporto per le correlate funzioni, dall'ausilio della Polizia Locale – interessata anche a seguito di una specifica riunione del 19 gennaio u.s. con i Comuni maggiormente coinvolti - per la disciplina della circolazione viaria e per la garanzia del rispetto del distanziamento nei pressi delle aree di fermata dei **vettori, con il supporto, laddove richiesto, dei volontari dei servizi di Protezione Civile.**

Altre misure di sostegno sono state garantite anche dal referente del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, che ha assicurato il contributo anche di quell'amministrazione in termini di velocizzazione di autorizzazioni e revisioni dei mezzi interessati, oltre che per la operatività dei noleggi con conducente ai fini del trasporto di linea.

• **Provincia di Avellino**

Per quanto concerne la situazione della provincia, ivi insistono 19 sedi scolastiche, distribuite su 12 comuni, che ospitano 7126 studenti, ripartiti per biennio e triennio come di seguito riportato:



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

| N. ISTITUTI PRESENTI | TOTALE STUDENTI | BIENNIO | TRIENNIO |
|----------------------|-----------------|---------|----------|
| 19 | 7126 | 2934 | 4194 |

La disamina congiunta delle esigenze della popolazione scolastica (dettagliatamente specificate nell'all. 3) e di quelle relative ai mezzi di trasporto porta a ritenere che per le scuole presenti sul territorio provinciale, a differenza di quanto accade per il capoluogo, non sia necessario procedere ad una differenziazione oraria, ma solo ad un'implementazione del servizio di trasporto con l'introduzione in complesso di **10 mezzi**.

L'analisi è stata condotta secondo ipotesi prudenziali, considerando una domanda potenziale come di seguito riportata:

1. Comune di Ariano Irpino
o **Servizi extraurbani**

| | TOTALE | BIENNIO | TRIENNIO |
|--------------------|--------|---------|----------|
| DOMANDA POTENZIALE | 1898 | 754 | 1138 |

Per soddisfare tale domanda di mobilità, sulla base dei servizi attualmente esistenti pari a **19 autobus**, è necessario implementare **ulteriori 5 corse** in arrivo alle ore 08:15 circa così distribuite:

| Servizi aggiuntivi per Ariano Irpino ingresso ore 08:15 | | | |
|---|------------------------|----|-------------------|
| | da | Km | Km Fuori servizio |
| 1 | Grottaminarda | 15 | 15 |
| 2 | Montecalvo Irpino | 12 | 12 |
| 3 | Flumeri | 30 | 30 |
| 4 | Melito Irpino | 10 | 10 |
| 5 | Villanova del Battista | 24 | 24 |
| | | 91 | 91 |

Tali corse, parimenti vanno considerate per assicurare il ritorno a casa degli studenti. In sintesi per la sola città di Ariano Irpino sono necessari servizi aggiuntivi per km/gg pari a 364 (calcolando i chilometri percorsi in andata per le due corse, e gli stessi per il ritorno).

o **Servizi urbani**

E' stato necessario prevedere un ampliamento dell'offerta esistente attraverso l'istituzione di **4 corse "bis"** sulle diverse contrade (all. 4).



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

2. Comune di Mirabella Eclano

| | TOTALE | BIENNIO | TRIENNIO |
|--------------------|--------|---------|----------|
| DOMANDA POTENZIALE | 606 | 407 | 201 |

Per soddisfare tale domanda di mobilità, sulla base dei servizi attualmente esistenti, è stato necessario implementare le preesistenti **11 corse** in arrivo con l'istituzione di **1 ulteriore** corsa in arrivo alle ore 08:15 circa, proveniente da Grottaminarda:

| Servizi aggiuntivi per Mirabella Eclano ingresso ore 08:15 | | | |
|--|---------------|----|-------------------|
| | da | Km | Km Fuori servizio |
| 1 | Grottaminarda | 7 | 7 |
| | | 7 | 7 |

Analoga corsa va parimenti considerata nella direzione del ritorno.

Un'ulteriore corsa è stata prevista per servire l'Istituto tecnico commerciale di Mirabella Eclano-sede distaccata nel Comune di Gesualdo, sulla direttrice Grottaminarda-Sturno- Gesualdo:

| Servizi aggiuntivi per Gesualdo ingresso ore 08:15 | | | |
|--|---------------|----|-------------------|
| | da | Km | Km Fuori servizio |
| 1 | Grottaminarda | 15 | 15 |
| | | 15 | 15 |

Analoga corsa va parimenti considerata nella direzione del ritorno.

3. Comune di Sant'Angelo dei Lombardi

| | TOTALE | BIENNIO | TRIENNIO |
|--------------------|--------|---------|----------|
| DOMANDA POTENZIALE | 565 | 260 | 305 |

Per soddisfare la domanda, sulla base dei servizi attualmente esistenti, occorre implementare le **preesistenti 6 corse** con **1 ulteriore** corsa in arrivo alle ore 08:15 circa proveniente da Castelfranci:

| Servizi aggiuntivi per Sant'Angelo dei lombardi ingresso ore 08:15 | | | |
|--|--------------|----|-------------------|
| | da | Km | Km Fuori servizio |
| 1 | Castelfranci | 20 | 20 |
| | | 20 | 20 |



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

Tale corsa parimenti va considerata per assicurare il ritorno a casa degli studenti.

4. Comune di Montella

| | TOTALE | BIENNIO | TRIENNIO |
|--------------------|--------|---------|----------|
| DOMANDA POTENZIALE | 474 | 171 | 303 |

Per soddisfare tale domanda di mobilità, sulla base dei servizi attualmente esistenti, occorre implementare le **preesistenti 5 corse con ulteriori 2 corse** in arrivo alle ore 08:15 circa provenienti da Castelfranci:

| Servizi aggiuntivi per Sant'Angelo dei lombardi ingresso ore 08:15 | | | |
|--|----------------|----|-------------------|
| | da | Km | Km Fuori servizio |
| 1 | Castelfranci | 15 | 15 |
| 2 | Bagnoli Irpino | 8 | 8 |
| | | 23 | 23 |

Tali corse, parimenti vanno considerate per assicurare il ritorno a casa degli studenti.

5. Comune di Lioni

| | TOTALE | BIENNIO | TRIENNIO |
|--------------------|--------|---------|----------|
| DOMANDA POTENZIALE | 443 | 136 | 307 |

Per soddisfare tale domanda di mobilità, sulla base dei servizi attualmente esistenti, è stato necessario implementare le **preesistenti 5 corse con 1 ulteriore corsa** in arrivo alle ore 08:15 circa proveniente da Castelfranci:

| Servizi aggiuntivi per Sant'Angelo dei lombardi ingresso ore 08:15 | | | |
|--|---------------------------|----|-------------------|
| | da | Km | Km Fuori servizio |
| 1 | Bagnoli Irpino - Montella | 27 | 27 |
| | | 27 | 27 |

Tale corsa, parimenti va considerata per assicurare il ritorno a casa degli studenti.

6. Comune di Montoro

Il Comune di Montoro è interessato da una mobilità scolastica che collega il comune stesso con i centri limitrofi di Solofra e Serino. L'intera tratta in questione è servita da un unico vettore, "Caruccio". La predetta ditta ha assicurato che per soddisfare la domanda di mobilità dell'intera area, sulla base dei servizi attualmente esistenti, è necessario implementare la preesistente unica corsa con l'istituzione di **1 ulteriore servizio**.



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

Per quel che attiene le altre direttrici che interessano i Comuni della provincia di Avellino, non sono emerse particolari necessità tali da richiedere una implementazione dei servizi di trasporto. Sarà, comunque, eseguita una costante verifica delle esigenze nella prima fase attuativa del piano.

In conclusione, sulla base delle risultanze dell'Air, per assicurare un servizio di trasporto pubblico nel rispetto della normativa attualmente vigente, è necessario prevedere

| | Km/gg |
|---|-------|
| Servizi aggiuntivi extraurbani | 3956 |
| Servizi aggiuntivi urbani (città di Avellino e Comune di Ariano Irpino) | 860 |
| Totale km/giorno | 4816 |

Si allega la relazione concernente la Rimodulazione dei servizi per la riapertura delle scuole, con indicazione anche del chilometraggio, e del piano finanziario di esercizio, qui trasmessa dall'Air (**all.5**), nonché il programma di esercizio con le corse aggiuntive previste dall'Air per il Comune di Avellino e per la provincia a partire dalla data della ripresa delle attività didattiche in presenza per le scuole secondarie di secondo grado (**all.6**), unitamente a quelle della SITA (**all.7**).

Dalle riflessioni congiunte delle componenti in campo, non sono emerse criticità derivanti da un eventuale impatto sui profili di interesse di altre utenze esterne, come quella che potrebbe derivare dagli operatori degli uffici pubblici e/o privati. Per quanto concerne gli esercizi commerciali di generi non essenziali, non è stata ravvisata l'assoluta necessità di un eventuale slittamento dei relativi orari di apertura, ma è stato comunque previsto l'avvio, da parte dell'amministrazione comunale, di un interlocuzione con le categorie interessate, nell'ottica di valutare tale ulteriore misura per contribuire ad una migliore fluidità del traffico.

Ad ogni modo si è verificata la disponibilità della Provincia e dei vettori privati minori di garantire ogni richiesta ulteriore in termini di aumento dell'offerta di trasporto dedicato alla utenza studentesca in relazione ad eventuali criticità che dovessero emergere dal monitoraggio dell'andamento della mobilità.

In relazione all'incremento dei mezzi di notevoli dimensioni in circolazione, in particolare, nel capoluogo, ma anche negli altri comuni sede di scuole superiori di secondo grado, nonché in ragione della concentrazione nelle aree di sosta e partenza, i Comuni competenti e l'Air Mobilità avvieranno ogni utile intesa per ottimizzare il traffico negli snodi più critici e, nelle fasce orarie più frequentate, anche con il coordinamento della Prefettura, con un focus particolare sul Comune Capoluogo.



Prefettura di Avellino
Ufficio Territoriale del Governo

Sulla questione le Polizie Municipali sono state coinvolte ai fini della gestione del maggiore flusso di traffico conseguente al potenziamento dei trasporti e di una pianificazione dei servizi di viabilità, segnalata, in particolare, al Comune di Avellino.

Per le attività di regolamentazione ed orientamento al trasporto saranno attivati puntuali servizi da parte del personale addetto delle aziende di trasporto, coadiuvato da unità della protezione civile comunale e/o regionale, che potranno essere oggetto di verifiche da parte di personale ispettivo regionale.

Saranno attenzionate in particolare le fermate che sulla base delle criticità segnalate dagli Amministratori Locali e sulla scorta delle indicazioni trasferite al tavolo dalle aziende di trasporto, in relazione ai fenomeni registrati nello ordinario svolgimento dei servizi, risultano maggiormente frequentate, al fine di garantire il rispetto delle misure di distanziamento.

COMUNICAZIONE

Si soggiunge che è stata condivisa l'esigenza di una diffusa comunicazione agli studenti – di cui sono stati sentiti, al riguardo, i rappresentanti della Consulta - ed alle famiglie sull'organizzazione dell'attività scolastica e del sistema del trasporto. A tal fine gli Uffici scolastici competenti, con il supporto dei Dirigenti scolastici, AIR Mobilità e SITA SUD cureranno una campagna sia informativa che di sensibilizzazione, utilizzando i siti istituzionali ed anche i canali *social* per il rispetto delle misure operative adottate.

Anche i Comuni sono incaricati della diffusione delle iniziative messe in campo e della organizzazione delle attività didattiche e di trasporto.

ATTUAZIONE

Il presente piano con i relativi allegati, esaminato favorevolmente dalla Conferenza permanente provinciale, è inviato per l'esecuzione all'Ufficio scolastico Regionale e Provinciale, al Presidente della Provincia, ai Sindaci dei Comuni interessati, all'AIR mobilità, alla Sita Sud srl ed agli vettori operanti sul territorio, nonché alla Regione Campania.

E, altresì, istituito un gruppo di monitoraggio in Prefettura, tra i referenti della Scuola, del Comune di Avellino, della Provincia e dell'Air per verificare lo stato di attuazione e la gestione del piano operativo messo in campo.

Avellino, 20 gennaio 2021

RG

IL PREFETTO
(Spina)

2